

# Ascenseurs inclinés : une première en PACA

**A**près plusieurs mois de travaux, les ascenseurs inclinés de Contes qui relient les parties basse et haute du village, avec halte intermédiaire du côté de la rue St-Roch (voir notre édition d'hier), ont été inaugurés hier en présence de la population et des élus. A Nice, certains se souviennent du funiculaire reliant le boulevard Carabacel à Cimiez, fermé en 1955, ou encore de celui du parc d'attractions Zygofolies à Saint-Isidore, détruit en 1991. En tant que transport en commun du domaine public, l'ascenseur incliné de Contes est une première en région PACA. Une rareté en France et en Europe.

## Pas un funiculaire !

Pour la précision sémantique et bien différencier ces moyens de transport qui se ressemblent, l'ascenseur incliné se distingue techniquement du funiculaire par le fait qu'il ne dispose que d'une seule cabine pouvant fonctionner de façon automatique, comme un ascenseur. Généralement, le funiculaire se compose, lui, de deux convois circulant en va-et-vient, reliés par un câble. Le fameux « funiculaire » de Montmartre est, en fait, un ascenseur incliné ! Inauguré depuis le haut-village par le maire Francis Tu-



Lors de l'inauguration, hier après-midi. (Photos O. F.)

jague et le député-président du conseil général Eric Ciotti, cet équipement unique, qui aura nécessité des travaux à hauteur de 1 967 494 € (472 199 € de subvention du conseil général), est une petite révolution qui va améliorer quotidiennement les déplacements des contoïis, de manière libre et gratuite, 24 h/24 et 7 jours sur 7.

## Trois minutes chrono

Au départ de la place Georges-Clémenceau où trône le monument aux Morts rénové, la première station attire l'œil par son abri fait de bois et ornant une plaque métallique représentant le plan de chaque station composant le parcours des as-

censeurs inclinés.

Concrètement, sur un tracé total de 110 m de tronçon, les usagers prennent place dans une cabine d'une capacité de huit personnes (dont handicapées en fauteuil) et rejoignent la station « Saint-Roch » en 1 minute et 55 secondes au niveau de l'école maternelle Ricolfi. De ce point-là, un second ascenseur, que l'on atteint à pied 20 mètres plus loin et nommé station « Ecole », permet de rejoindre la place Ollivier en 56 secondes. Manœuvre bien sûr réversible dans l'autre sens de circulation. Approximativement, trois minutes sont nécessaires pour relier les deux points à la vitesse de 0,63 mètre/s.



Pour le maire Francis Tujaque, outre « diminuer le poids des voitures sur la vie des habitants de manière concertée », l'implantation des ascenseurs inclinés « va créer un patrimoine supplémentaire à Contes, en plus de son aspect pratique. Redonner sa place à la vie villageoise tout en gagnant du temps, n'est-ce pas là le meilleur compromis pour l'équilibre d'un lieu de vie ? »

OLIVIER FAZIO